TABLE 37

BUYING CONDITIONS FOR VEHICLES

The question was: "Speaking now of the automobile market -- do you think the next 12 months or so will be a good time or a bad time to buy a new vehicle, such as a car, pickup, van, or sport utility vehicle?"

Date of Survey		Good Time	Uncertain	Bad Time	Total	Relative	Cases
Jan.-Mar.	1960	48	32	20	100	128	2972
Apr.-Jun.	1960	41	40	19	100	122	1407
Jul.-Sep.	1960	48	30	12	100	136	621
Oct.-Dec.	1960	40	40	20	100	120	1390
Jan.-Mar.	1961	50	32	18	100	132	1981
Apr.-Jun.	1961	43	44	13	100	130	1310
Jul.-Sep.	1961	49	34	17	100	132	540
Oct.-Dec.	1961	41	44	15	100	126	956
Jan.-Mar.	1962	51	36	13	100	138	2117
Apr.-Jun.	1962	47	33	15	100	132	1299
Jul.-Sep.	1962	48	36	16	100	132	1317
Oct.-Dec.	1962	48	38	14	100	134	1352
Jan.-Mar.	1963	51	37	12	100	139	2036
Apr.-Jun.	1963	48	39	13	100	135	1310
Jul.-Sep.	1963	48	40	12	100	136	1359
Oct.-Dec.	1963	47	40	13	100	134	1540
Jan.-Mar.	1964	52	36	12	100	140	1538
Apr.-Jun.	1964	48	41	11	100	137	1479
Jul.-Sep.	1964	49	40	11	100	137	0
Oct.-Dec.	1964	49	39	12	100	138	0
Jan.-Mar.	1965	50	38	12	100	138	1349
Apr.-Jun.	1965	54	37	10	100	145	0
Jul.-Sep.	1965	58	35	7	100	151	854
Oct.-Dec.	1965	51	39	10	100	141	1658
Jan.-Mar.	1966	51	39	10	100	141	2419
Apr.-Jun.	1966	51	30	19	100	132	1434
Jul.-Sep.	1966	42	37	21	100	121	1228
Oct.-Dec.	1966	23	51	26	100	97	1225
Jan.-Mar.	1967	45	30	25	100	120	1310
Apr.-Jun.	1967	51	25	24	100	127	1323
Jul.-Sep.	1967	45	29	26	100	119	1310
Oct.-Dec.	1967	39	31	30	100	109	1329
Jan.-Mar.	1968	47	33	20	100	127	2677
Apr.-Jun.	1968	54	28	18	100	136	1223
Jul.-Sep.	1968	44	35	21	100	123	1322
Oct.-Dec.	1968	36	44	20	100	116	1405
Jan.-Mar.	1969	46	34	20	100	126	2482
Apr.-Jun.	1969	40	36	24	100	116	1517
Jul.-Sep.	1969	35	35	30	100	105	1557
Oct.-Dec.	1969	28	33	39	100	89	1469
Jan.-Mar.	1970	35	29	36	100	99	1261
Apr.-Jun.	1970	35	31	34	100	101	1315
Jul.-Sep.	1970	29	28	43	100	86	1337
Oct.-Dec.	1970	24	30	46	100	78	1402
Jan.-Mar.	1971	32	31	37	100	95	1327

TABLE 37

BUYING CONDITIONS FOR VEHICLES

Date of Survey		Good Time	Uncertain	Bad Time	Total	Relative	Cases
Apr.-Jun.	1971	37	27	36	100	101	1392
Jul.-Sep.	1971	49	28	23	100	126	1229
Oct.-Dec.	1971	44	32	24	100	120	1268
Jan.-Mar.	1972	48	30	22	100	126	1426
Apr.-Jun.	1972	41	35	24	100	117	1297
Jul.-Sep.	1972	45	29	26	100	119	1217
Oct.-Dec.	1972	32	41	27	100	105	999
Jan.-Mar.	1973	36	35	29	100	107	1348
Apr.-Jun.	1973	29	34	37	100	92	1433
Jul.-Sep.	1973	27	33	40	100	87	1362
Oct.-Dec.	1973	24	29	47	100	77	1444
Jan.-Mar.	1974	25	31	44	100	81	1329
Apr.-Jun.	1974	29	31	40	100	89	1549
Jul.-Sep.	1974	19	29	52	100	67	1421
Oct.-Dec.	1974	14	25	61	100	53	1518
Jan.-Mar.	1975	35	23	42	100	93	1374
Apr.-Jun.	1975	31	26	43	100	88	1317
Jul.-Sep.	1975	28	29	43	100	85	1365
Oct.-Dec.	1975	32	27	41	100	91	1519
Jan.-Mar.	1976	38	30	32	100	106	1269
Apr.-Jun.	1976	38	32	30	100	108	1548
Jul.-Sep.	1976	40	26	34	100	106	1372
Oct.-Dec.	1976	39	23	38	100	101	1254
Jan.-Mar.	1977	47	21	32	100	115	1203
Apr.-Jun.	1977	49	20	31	100	118	1370
Jul.-Sep.	1977	47	16	37	100	110	1214
Oct.-Dec.	1977	48	17	35	100	113	1280
Jan.-Mar.	1978	48	19	33	100	115	2762
Apr.-Jun.	1978	51	17	32	100	119	2741
Jul.-Sep.	1978	45	17	38	100	107	2698
Oct.-Dec.	1978	42	20	38	100	104	2985
Jan.-Mar.	1979	45	16	39	100	106	3014
Apr.-Jun.	1979	40	13	47	100	93	3271
Jul.-Sep.	1979	38	13	49	100	89	3331
Oct.-Dec.	1979	42	9	49	100	93	3344
Jan.-Mar.	1980	44	9	47	100	97	2495
Apr.-Jun.	1980	33	12	55	100	78	2110
Jul.-Sep.	1980	40	13	47	100	93	2008
Oct.-Dec.	1980	39	14	47	100	92	2062
Jan.-Mar.	1981	38	12	50	100	88	2068
Apr.-Jun.	1981	40	8	52	100	88	2032
Jul.-Sep.	1981	39	9	52	100	87	2070
Oct.-Dec.	1981	36	10	54	100	82	2103
Jan.-Mar.	1982	39	10	51	100	88	2088
Apr.-Jun.	1982	41	9	50	100	91	2096
Jul.-Sep.	1982	38	10	52	100	86	2083
Oct.-Dec.	1982	47	10	43	100	104	2051

TABLE 37

BUYING CONDITIONS FOR VEHICLES

Date of Survey		Good Time	Uncertain	Bad Time	Total	Relative	Cases
Jan.-Mar.	1983	54	8	38	100	116	2087
Apr.-Jun.	1983	65	6	29	100	136	2121
Jul.-Sep.	1983	63	8	29	100	134	2057
Oct.-Dec.	1983	58	9	33	100	125	2091
Jan.-Mar.	1984	64	11	25	100	139	2068
Apr.-Jun.	1984	61	10	29	100	132	2075
Jul.-Sep.	1984	60	9	31	100	129	2038
Oct.-Dec.	1984	54	11	35	100	119	2120
Jan.-Mar.	1985	64	7	29	100	135	1948
Apr.-Jun.	1985	67	6	27	100	140	1988
Jul.-Sep.	1985	68	8	24	100	144	1945
Oct.-Dec.	1985	65	8	27	100	138	1955
Jan.-Mar.	1986	73	7	20	100	153	1970
Apr.-Jun.	1986	75	5	20	100	155	1971
Jul.-Sep.	1986	76	6	18	100	158	1977
Oct.-Dec.	1986	66	7	27	100	139	1960
Jan.-Mar.	1987	61	9	30	100	131	1964
Apr.-Jun.	1987	66	8	26	100	140	1957
Jul.-Sep.	1987	66	10	24	100	142	1955
Oct.-Dec.	1987	60	8	32	100	128	1501
Jan.-Mar.	1988	60	11	29	100	131	1502
Apr.-Jun.	1988	63	11	26	100	137	1504
Jul.-Sep.	1988	62	11	27	100	135	1501
Oct.-Dec.	1988	61	10	29	100	132	1509
Jan.-Mar.	1989	61	11	28	100	133	1503
Apr.-Jun.	1989	63	9	28	100	135	1510
Jul.-Sep.	1989	62	10	28	100	134	1509
Oct.-Dec.	1989	61	9	30	100	131	1502
Jan.-Mar.	1990	64	7	29	100	135	1514
Apr.-Jun.	1990	64	8	28	100	136	1508
Jul.-Sep.	1990	60	6	34	100	126	1502
Oct.-Dec.	1990	49	8	43	100	106	1508
Jan.-Mar.	1991	55	8	37	100	118	1539
Apr.-Jun.	1991	62	5	33	100	129	1502
Jul.-Sep.	1991	62	7	31	100	131	1502
Oct.-Dec.	1991	56	8	36	100	120	1510
Jan.-Mar.	1992	60	5	35	100	125	1518
Apr.-Jun.	1992	65	7	28	100	137	1501
Jul.-Sep.	1992	62	5	33	100	129	1513
Oct.-Dec.	1992	63	8	29	100	134	1508
Jan.-Mar.	1993	63	8	29	100	134	1512
Apr.-Jun.	1993	65	9	26	100	139	1507
Jul.-Sep.	1993	65	8	27	100	138	1513
Oct.-Dec.	1993	65	8	27	100	138	1526
Jan.-Mar.	1994	71	8	21	100	150	1515
Apr.-Jun.	1994	69	8	23	100	146	1509

TABLE 37

BUYING CONDITIONS FOR VEHICLES

Date of Survey		Good Time	Uncertain	Bad Time	Total	Relative	Cases
Jul.-Sep.	1994	68	8	24	100	144	1541
Oct.-Dec.	1994	64	8	28	100	136	1504
Jan.-Mar.	1995	64	7	29	100	135	1510
Apr.-Jun.	1995	60	8	32	100	128	1503
Jul.-Sep.	1995	65	5	30	100	135	1504
Oct.-Dec.	1995	59	11	30	100	129	1507
Jan.-Mar.	1996	61	6	33	100	128	1505
Apr.-Jun.	1996	60	10	30	100	130	1500
Jul.-Sep.	1996	65	7	28	100	137	1501
Oct.-Dec.	1996	63	8	29	100	134	1502
Jan.-Mar.	1997	64	8	28	100	136	1501
Apr.-Jun.	1997	70	7	23	100	147	1501
Jul.-Sep.	1997	64	11	25	100	139	1500
Oct.-Dec.	1997	64	11	25	100	139	1500
Jan.-Mar.	1998	66	15	19	100	147	1499
Apr.-Jun.	1998	67	14	19	100	148	1500
Jul.-Sep.	1998	64	16	20	100	144	1508
Oct.-Dec.	1998	70	13	17	100	153	1504
Jan.-Mar.	1999	71	12	17	100	154	1497
Apr.-Jun.	1999	69	12	19	100	150	1500
Jul.-Sep.	1999	69	11	20	100	149	1501
Oct.-Dec.	1999	66	13	21	100	145	1497
Jan.-Mar.	2000	66	12	22	100	144	1509
Apr.-Jun.	2000	66	12	22	100	144	1503
Jul.-Sep.	2000	67	11	22	100	145	1508
Oct.-Dec.	2000	67	12	21	100	146	1500
Jan.-Mar.	2001	64	11	25	100	139	1501
Apr.-Jun.	2001	58	14	28	100	130	1501
Jul.-Sep.	2001	60	14	26	100	134	1501
Oct.-Dec.	2001	75	9	16	100	159	1510
Jan.-Mar.	2002	71	12	17	100	154	1500
Apr.-Jun.	2002	66	17	17	100	149	1503
Jul.-Sep.	2002	72	11	17	100	155	1502
Oct.-Dec.	2002	71	13	16	100	155	1506
Jan.-Mar.	2003	67	10	23	100	144	1506
Apr.-Jun.	2003	73	9	18	100	155	1500
Jul.-Sep.	2003	73	8	19	100	154	1503
Oct.-Dec.	2003	75	7	18	100	157	1505
Jan.-Mar.	2004	73	9	18	100	155	1510
Apr.-Jun.	2004	69	7	24	100	145	1514
Jul.-Sep.	2004	67	10	23	100	144	1511
Oct.-Dec.	2004	69	10	21	100	148	1505
Jan.-Mar.	2005	65	10	25	100	140	1487
Apr.-Jun.	2005	61	11	28	100	133	1502
Jul.-Sep.	2005	67	7	26	100	141	1524
Oct.-Dec.	2005	59	8	33	100	126	1516

TABLE 37

BUYING CONDITIONS FOR VEHICLES

Date of Survey		Good Time	Uncertain	Bad Time	Total	Relative	Cases
Jan.-Mar.	2006	65	6	29	100	136	1496
Apr.-Jun.	2006	59	5	36	100	123	1505
Jul.-Sep.	2006	60	7	33	100	127	1508
Oct.-Dec.	2006	66	7	27	100	139	1506
Jan.-Mar.	2007	64	8	28	100	136	1516
Apr.-Jun.	2007	59	7	34	100	125	1510
Jul.-Sep.	2007	64	5	31	100	133	1516
Oct.-Dec.	2007	57	7	36	100	121	1503
Jan.-Mar.	2008	55	7	38	100	117	1508
Apr.-Jun.	2008	46	7	47	100	99	1514
Jul.-Sep.	2008	50	4	46	100	104	1505
Oct.-Dec.	2008	54	3	43	100	111	1517
Jan.-Mar.	2009	61	3	36	100	125	1513
Apr.-Jun.	2009	65	4	31	100	134	1519
Jul.-Sep.	2009	64	4	32	100	132	1515
Oct.-Dec.	2009	61	4	35	100	126	1507
Jan.-Mar.	2010	61	6	33	100	128	1510
Apr.-Jun.	2010	68	4	28	100	140	1516
Jul.-Sep.	2010	62	5	33	100	129	1516
Oct.-Dec.	2010	63	4	33	100	130	1525
Jan.-Mar.	2011	59	5	36	100	123	1513
Apr.-Jun.	2011	58	6	36	100	122	1508
Jul.-Sep.	2011	54	4	42	100	112	1492
Oct.-Dec.	2011	57	5	38	100	119	1500
Jan.-Mar.	2012	59	5	36	100	123	1507
Apr.-Jun.	2012	63	5	32	100	131	1501
Jul.-Sep.	2012	63	6	31	100	132	1531
Oct.-Dec.	2012	61	6	33	100	128	1515
Jan.-Mar.	2013	61	6	33	100	128	1502
Apr.-Jun.	2013	65	7	28	100	137	1511
Jul.-Sep.	2013	63	7	30	100	133	1513
Oct.-Dec.	2013	62	6	32	100	130	1510
Jan.-Mar.	2014	65	7	28	100	137	1515
Apr.-Jun.	2014	63	6	31	100	132	1515
Jul.-Sep.	2014	64	6	30	100	134	1511
Oct.-Dec.	2014	69	6	25	100	144	1506
Jan.-Mar.	2015	69	6	25	100	144	1514
Apr.-Jun.	2015	68	7	25	100	143	1509
Jul.-Sep.	2015	67	6	27	100	140	1565
Oct.-Dec.	2015	69	5	26	100	143	1519
Jan.-Mar.	2016	71	6	23	100	148	1553
Apr.-Jun.	2016	71	5	24	100	147	1585
Jul.-Sep.	2016	68	5	27	100	141	1668
Oct.-Dec.	2016	66	6	28	100	138	1787
Jan.-Mar.	2017	71	4	25	100	146	1806
Apr.-Jun.	2017	69	5	26	100	143	1817
Jul.-Sep.	2017	66	5	29	100	137	1817

TABLE 37

BUYING CONDITIONS FOR VEHICLES

Date of Survey		Good Time	Uncertain	Bad Time	Total	Relative	Cases
Oct.-Dec.	2017	71	4	25	100	146	1814
Jan.-Mar.	2018	67	5	28	100	139	1850
Apr.-Jun.	2018	66	5	29	100	137	1814
Jul.-Sep.	2018	62	6	32	100	130	1823
Oct.-Dec.	2018	60	6	34	100	126	1807
Jan.-Mar.	2019	60	8	32	100	128	1802
Apr.-Jun.	2019	62	6	32	100	130	1805
Jul.-Sep.	2019	61	6	33	100	128	1804
Oct.-Dec.	2019	65	4	31	100	134	1915
Jan.-Mar.	2020	62	6	32	100	130	1933
Apr.-Jun.	2020	63	3	34	100	129	1880
Jul.-Sep.	2020	61	3	36	100	125	1864
Oct.-Dec.	2020	57	6	37	100	120	1810
Jan.-Mar.	2021	54	5	41	100	113	1811
Apr.-Jun.	2021	48	5	47	100	101	1815
Jul.-Sep.	2021	33	5	62	100	71	1816
Oct.-Dec.	2021	26	4	70	100	56	1809
Jan.-Mar.	2022	22	3	75	100	47	1804
Apr.-Jun.	2022	20	3	77	100	43	1803
Jul.-Sep.	2022	20	4	76	100	44	1804
Oct.-Dec.	2022	24	3	73	100	51	1802
Jan.-Mar.	2023	31	4	65	100	66	1805
Apr.-Jun.	2023	29	3	68	100	61	1806
Jul.-Sep.	2023	30	3	67	100	63	1807
Oct.-Dec.	2023	27	4	69	100	58	1805
Jan.-Mar.	2024	37	5	58	100	79	1805
Apr.-Jun.	2024	29	5	66	100	64	2753
Jul.-Sep.	2024	28	4	68	100	59	2981
Oct.-Dec.	2024	29	5	66	100	64	2615
Jan.-Mar.	2025	27	5	69	100	58	3503
Apr.-Jun.	2025	23	4	73	100	50	3380
Jul.-Sep.	2025	24	5	71	100	52	3594
Oct.-Dec.	2025	21	4	75	100	45	3392
Jan.-Mar.	2026	23	5	72	100	51	4084
Apr.-Jun.	2026	18	5	77	100	41	3755